

ОПЫТ РАЗНЫХ СТРАН

ЗЕЛЕННЫЕ ФИНАНСЫ

2022 год

Обзор презентации

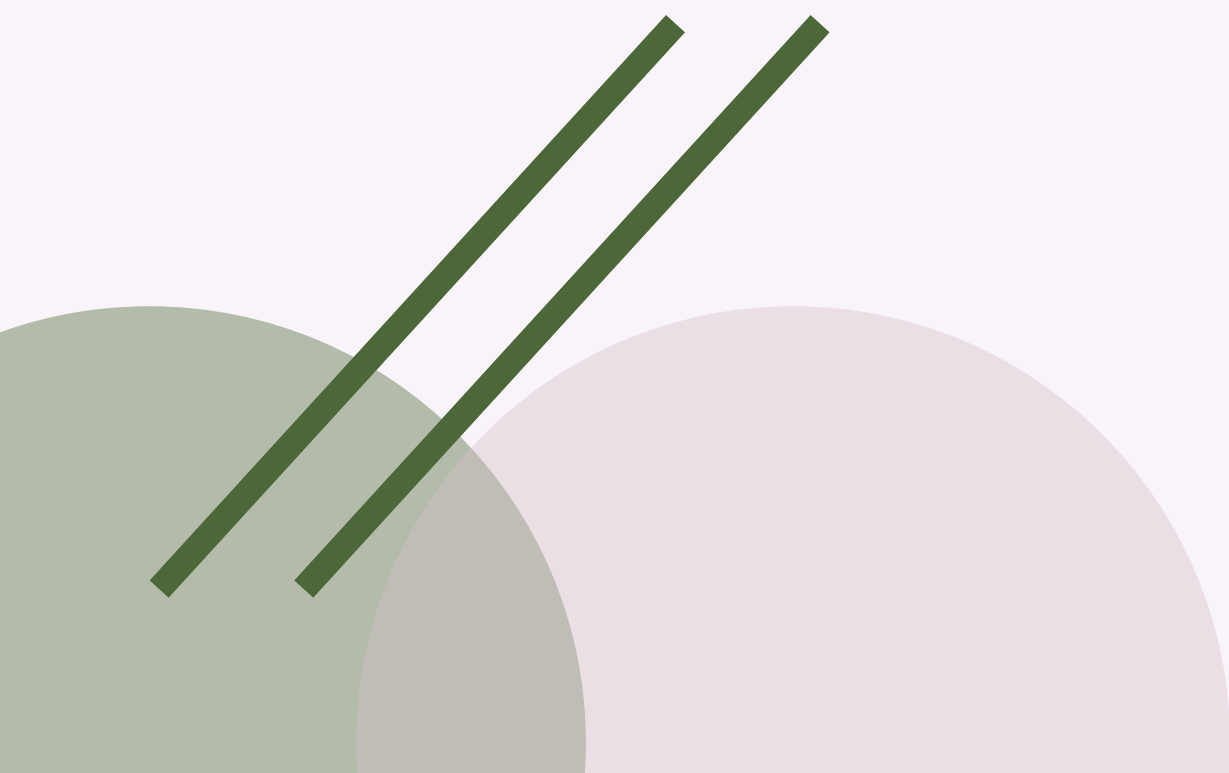
вступление

Опыт Франции

Опыт Бразилии

Опыт Китая

Опыт Казахстана



ВСТУПЛЕНИЕ

«Зеленые облигации» – обычный долговой инструмент, при выпуске которого эмитент-заемщик получает от инвесторов (правительства, банков, муниципалитетов или корпораций) фиксированную сумму капитала. Отличительной особенностью является то, что привлеченные средства могут быть направлены исключительно на корпоративные потребности, связанные с проектами в области климата, энергетики и экологии, как например, с источниками возобновляемой энергии, повышением энергоэффективности, экологически чистым транспортом или низкоуглеродной экономикой и др.



Опыт Франции

КРАТКАЯ ИСТОРИЯ

Франция, как и Германия, занимает лидирующие позиции в Европе и мире по основным показателям развития «зелёной» экономики. Например, по индексу «Зелёное будущее» (The Green Future Index 2021) Франция находится на 4-м месте,

В национальном законодательстве Франции в области экологической политики выделяются два основных закона: Закон по энергетическому переходу к зеленому росту (La loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte, 2015 (далее LTECV)) и Закон по восстановлению биоразнообразия, природы и ландшафта (Loi pour la reconquête de la biodiversité, de la nature et des paysages, 2016). и уступает лишь Исландии, Дании и Норвегии.



источником финансирования энергетического и экологического перехода являются «зеленые» облигации. «Зеленые» облигации являются новым инструментом и выпускаются Агентством Франс Трезор (Agence France Trésor – далее AFT), которое занимается управлением государственным долгом и свободными средствами государства. Полученные средства в рамках «зеленых» казначейских облигаций направляются на «зеленые» государственные расходы, которые включают в себя налоговые, инвестиционные и другие расходы, связанные с вмешательством государства в целях реализации климатической и экологической политики.

Государственное «зеленое» финансирование осуществляется посредством покрытия расходов местных органов власти, компаний и домашних хозяйствам по следующим направлениям [13, с. 3–4]:

- здания (повышение энергоэффективности зданий);
- транспорт (поощрение и увеличение общественного транспорта, повышение энергоэффективности, сокращение использования и снижение углеродоемкости транспортных средств);
- энергетика (развитие возобновляемых источников энергии);
- биологические ресурсы (устойчивое управление лесным хозяйством, сохранение биоразнообразия и охрана окружающей среды на суше);
- адаптация (мониторинг за экстремальными погодными явлениями и исследования по адаптации к ним);
- загрязнение и экоэффективность (мониторинг и контроль за загрязнением окружающей среды, переработка отходов).




Также во Франции существует льготная тарифная программа (Tarif d'achat), которая гарантирует производителям ВИЭ продажу энергии по определенному тарифу. Данный инструмент направлен преимущественно на поддержку небольших установок возобновляемой энергии, которые нуждаются в развитии технологий (например, плавучие ветроэнергетические установки). При этом данный инструмент поддержки постепенно заменяется премиальным тарифом (Complément de rémunération par guichet ouvert) [22]. По этой схеме поддержки производителю электроэнергии из возобновляемых источников дается дополнительная надбавка к стоимости электроэнергии на рынке. Все затраты, связанные с этими программами, во Франции компенсируются за счет конечных потребителей

опыт Бразилии

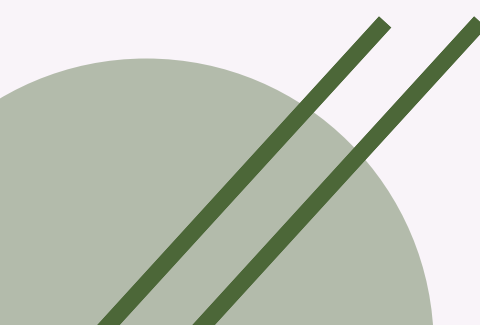


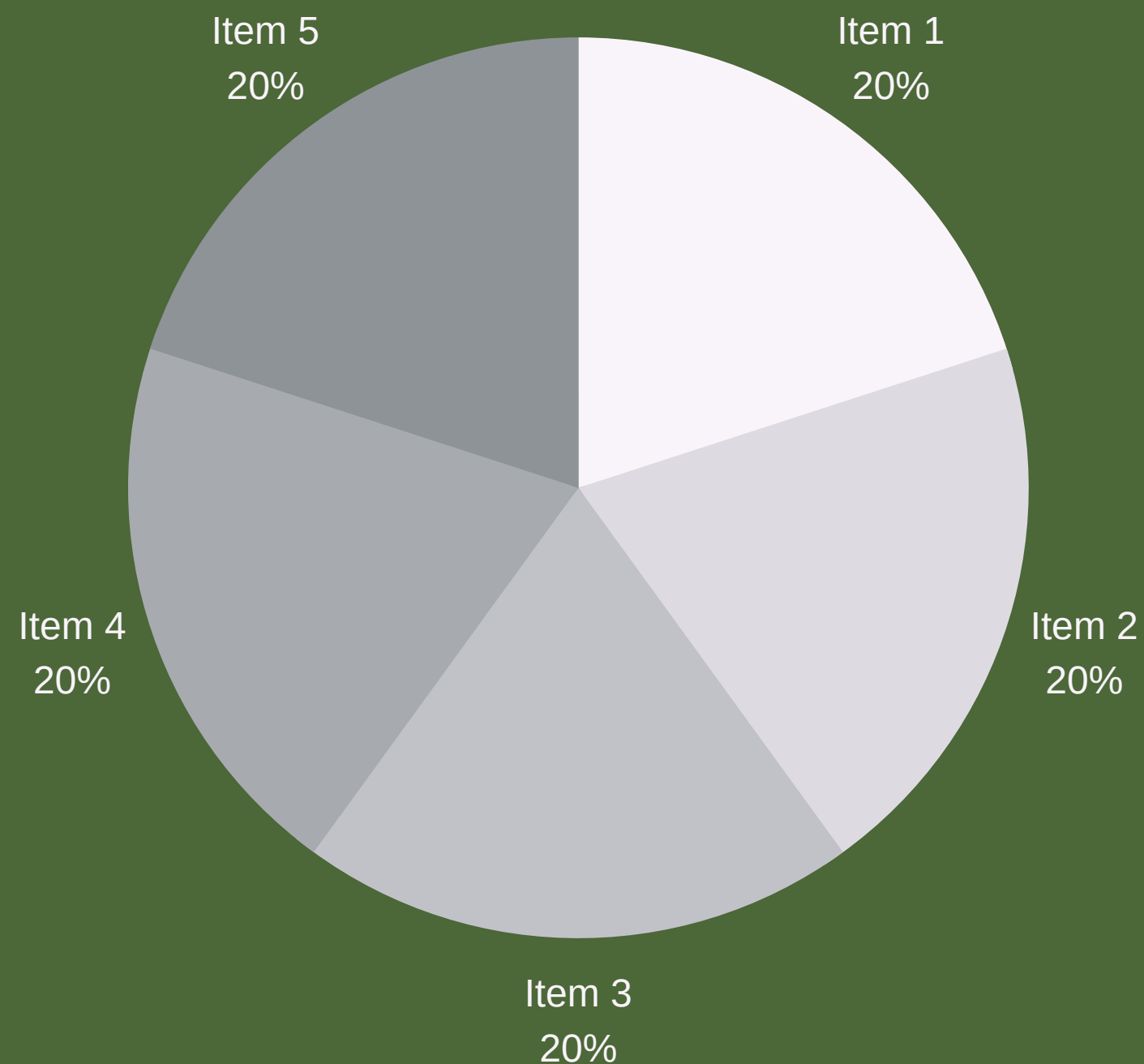
Совокупный объем финансирования инфраструктурных проектов Бразилии составляет не менее \$54млрд до 2022 года. Также будут разработаны возможные меры по стимулированию финансирования приемлемых инфраструктурных проектов с помощью инструментов рынка зеленых финансов с участием большого числа инвесторов, в том числе международных.



Министр по делам инфраструктуры Бразилии, Тарсисио Гомес де Фрейтас (Tarcísio Gomes de Freitas), отметил, что сертификация инфраструктурных проектов Бразилии в качестве зеленых позволит привлечь большее число инвесторов.

По данным СВИ, Бразилия обладает одним из крупнейших портфелей зеленых инфраструктурных проектов в мире, и сертификация данных проектов позволит сделать их видимыми для международных инвесторов. Объем первичных размещений зеленых облигаций в Бразилии составляет \$5,6 млрд. При этом, совокупная эмиссия зеленых облигаций в мире оценивается в настоящее время на уровне \$694 млрд.

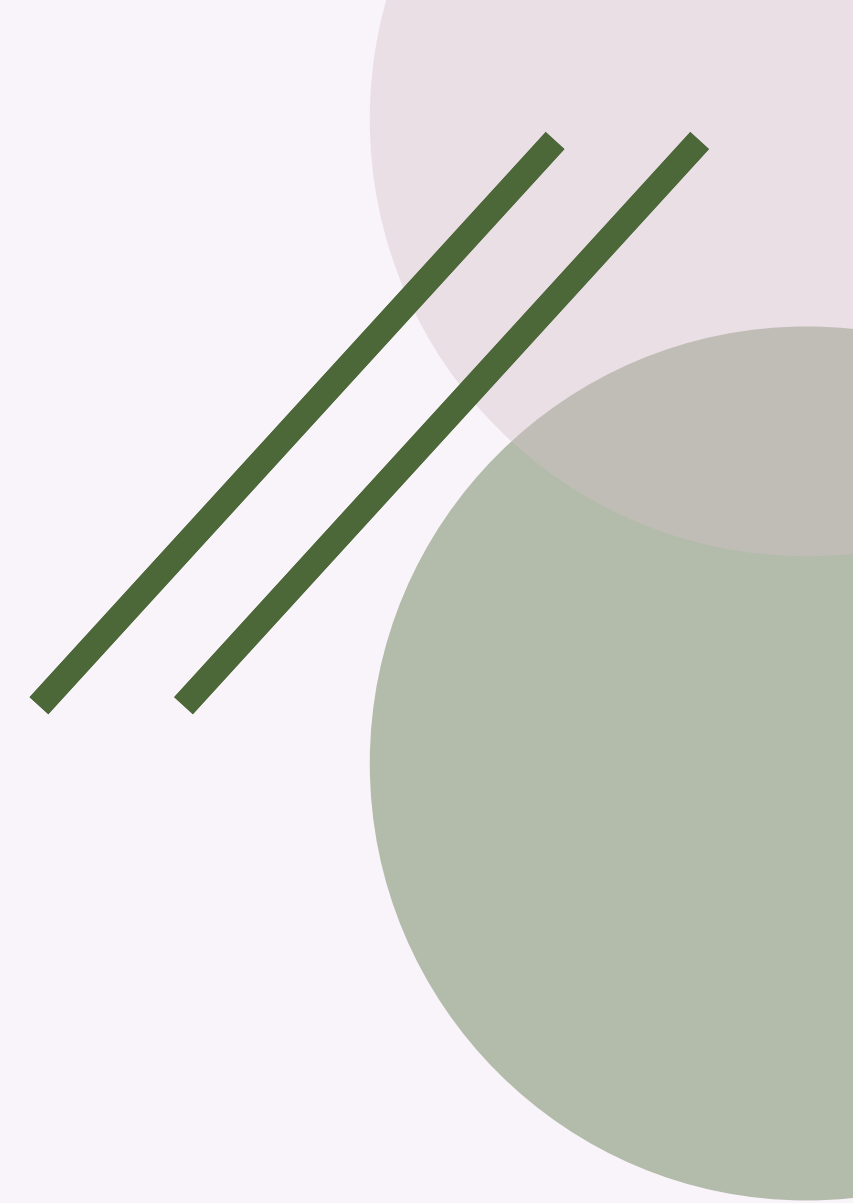




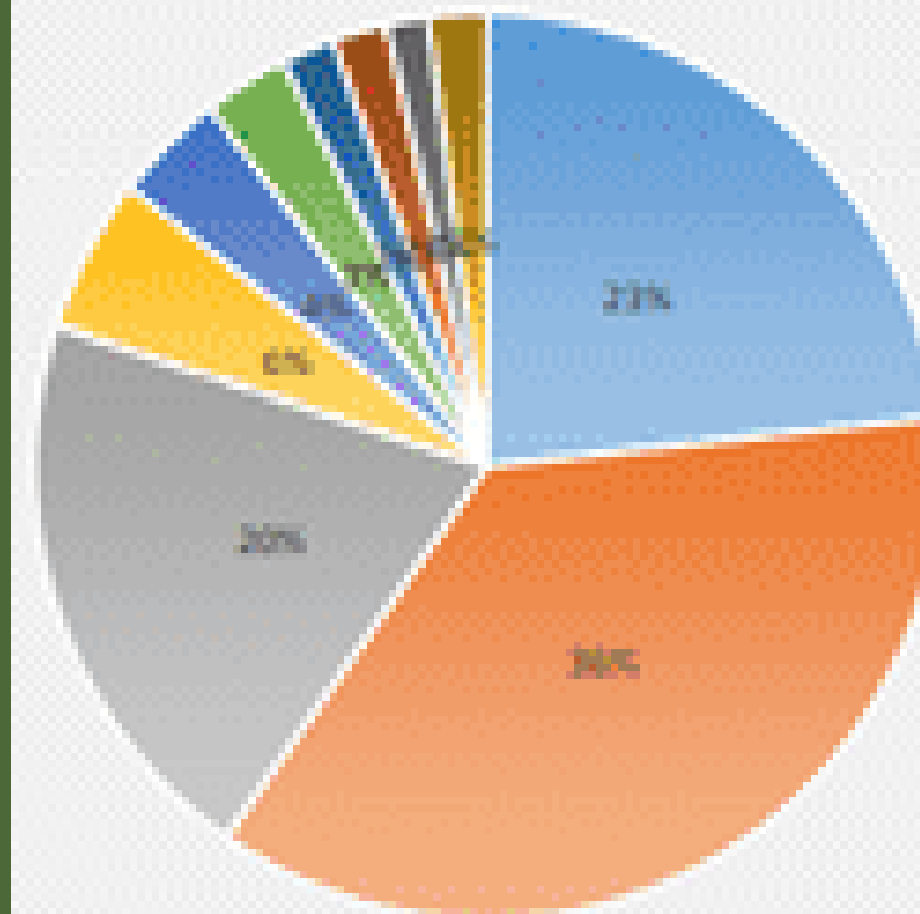
В Бразилии ключевую роль в развитии зеленого финансирования играет госбанк BNDES, выпустивший зеленых бондов на \$1 млрд на международном рынке и учредивший фонд в \$144 млн для инвестирования в облигации компаний, занятых в ВИЭ. Банк активно предоставляет и льготные зеленые кредиты, особенно в области сельского хозяйства.

Китайские эксперты выделяют три этапа развития «зеленого» финансирования в стране:

- **начальный этап (2007–2010 гг.) – разработка политики «зеленого» финансирования, кредитования, страхования и эмиссии «зеленых» ценных бумаг;**
- **этап консолидации (2011–2014 гг.) – разработка директив по «зеленому» кредитованию и отчетности. Создание по инициативе Народного банка Китая и Программы ООН по окружающей среде (UN Environment Inquiry) в 2014 г. Целевой группы по «зеленым» финансам (The Green Finance Task Force), которая разработала 14 рекомендаций по созданию «зеленой» финансовой системы Китая;**
- **этап реализации (с 2015 г. по настоящее время) – подготовка и обнародование в сентябре 2016 г. «Руководящих принципов по созданию «зеленой» финансовой системы», развитие рынка «зеленых» облигаций и создание в стране новых «зеленых» финансовых продуктов, учреждение Комитета по «зеленым» финансам (The Green Finance Committee), становление стандартов «зеленого» финансирования, а также механизмов контроля.**



Структура «зеленого» финансирования в КНР показывает, что наибольшая доля инвестиций – 36% в настоящее время направляется в проекты по созданию «зеленых» транспортных перевозок, замены автотранспорта на железнодорожные перевозки электровозами. Около 23% «зеленого финансирования» в КНР приходится на проекты, связанные с новыми стратегическими отраслями промышленности и 20% на проекты по возобновляемым источникам энергии



- проекты по экономии электроэнергии и охране окружающей среды, разработка и производство новых источников энергии, новых источников энергии для автомобилей и др. проекты стратегически новых отраслей промышленности
- проекты "зеленых" транспортных перевозок
- проекты по возобновляемым источникам энергии и чистой источникам энергии
- проекты по энергосбережению и экономному расходованию воды в промышленности
- проекты по переработке отходов и борьбе с загрязнением
- природоохранные проекты, проекты по восстановлению экологии и защите от стихийных бедствий
- проекты по вторичному использованию ресурсов



ОПЫТ КАЗАХСТАНА

В Казахстане общий объем инвестиций на середину 2016 г. в «зеленое» финансирование составил 364 млн евро. С 2006 г. Европейский Банк Реконструкции и Развития (ЕБРР) выделил около 1,335 млрд евро на реализацию 68 «зеленых» проектов в Казахстане. В 2014 г. ЕБРР подписал с Республикой Казахстан первый крупномасштабный проект по финансированию и постройке ветровых электростанций. В 2015 г. был подписан второй по масштабу проект по возобновляемой энергии [10]. В Казахстане действуют около 55 объектов возобновляемых источников энергии суммарной мощностью 336 мегаватт. На большую часть этих объектов было привлечено инвестиций в размере 58,5 млн тенге.

ОПЫТ КАЗАХСТАНА

В декабре 2016 г. был сформирован Консультативный совет по вопросам развития «зеленого» финансирования в Казахстане. Был проведен запуск вебсайта (www.greenfinance.kz) по развитию «Зеленой» финансовой системы в Казахстане.

В следующем 2017 г. были изучены международный опыт в области «зеленого» финансирования и интересы глобальных инвесторов вкладывать средства в «зеленую» экономику Казахстана. Были исследованы потенциал и возможности финансового сектора Казахстана по реализации Парижского соглашения

Казахстан привлекает международные источники «зеленого» финансирования. Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) является одним из ведущих инвесторов и реализует несколько специальных программ в Казахстане.

В Казахстане в 2018 г. была запущена биржа «Международный финансовый центр «Астана» (МФЦА)

Расширяем наш рынок

Концепция развития «зеленого» финансового центра предусматривает выпуск «зеленых» облигаций как инструмента финансирования зеленых проектов и разработку нормативно-правовой базы. На данный момент перед МФЦА стоит задача создать регуляторные правила, найти подходящих инвесторов и подготовить эмитентов к выпуску «зеленых» облигаций. Акиматы и крупные промышленные компании, загрязняющие окружающую среду, будут иметь возможность выпускать «зеленые» облигации.

ОПЫТ КАЗАХСТАНА

Был подписан Меморандум о сотрудничестве в развитии новой международной клиринговой системы. Ожидается, что в ближайшие два-три года финансовый центр заработает в полную силу. На сегодняшний день в Казахстане еще не были выпущены «зеленые» облигации. МФЦА принял нужные правовые акты, и тем самым можно сказать, что юридическая основа для эмиссии «зелёных» облигаций создана. При бирже также был создан «Центр зеленых финансов МФЦА». Центр занимается развитием зеленой финансовой системы, в частности рынка «зеленых» облигаций путем привлечения иностранных инвестиций в экологические проекты.

ИСТОЧНИК:

<https://gfc.aifc.kz/ru/aifc-documents-on-green-finance/>

<https://lacrus.org/2020/04/23/zelyonye-obligatsii-v-latinskoj-amerike-problemy-i-perspektivy/>

<https://cyberleninka.ru/article/n/sovremennoe-sostoyanie-zelenogo-finansirovaniya-v-kazahstane/viewer>

<https://cyberleninka.ru/article/n/stanovlenie-i-razvitie-zelenogo-kreditovaniya-v-knr/viewer>

